

DYREKCJA INWESTYCJI
w KUTNIE Sp. z o.o.
 99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 312307 w miejscowości Topola Szlachecka nr dz. 126 i 442 w obrębie ewidencyjnym Topola Szlachecka gm. Łęczyca

Inwestor: Gmina Łęczyca
 99-100 Łęczyca
 ul. Marii Konopnickiej 14

Branża: Drogowa

Projektant	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/ PWOK/03	07.2014	
Krzysztof Kamiński	Asystent projektanta	07.2014	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Zawartość opracowania
- Opis techniczny
- Informacja BIOZ
- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
-	Mapa sytuacyjna	1:25000
1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2	Przekroje normalne	1:50

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 312307 w miejscowości
Topola Szlachecka nr dz. 126 i 442
w obrębie ewidencyjnym Topola Szlachecka gmina Łęczycza

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 21.06.1999 r.
- umowa z Urzędem Gminy Łęczycza
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 312307 miejscowości Topola Szlachecka.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- korytowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem

3. Opis stanu istniejącego

Rozpatrywana droga gminna przebiega przez miejscowość Topola Szlachecka. Przebudowywana droga jest drogą gruntową i łączy dwie części miejscowości przedzielone torami kolejowymi.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się spadkami podłużnymi o wielkości rzędu $0,10 \div 0,80 \%$.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi poza pasem drogowym przebiega wodociąg gminny który nie koliduje z projektowaną drogą. Droga składa się z dwóch odcinków.

Pierwszy odcinek oznaczony na mapie A – B położony na działce nr 126 ma długość 5,0m i powierzchnię $24,8\text{m}^2$. Drugi odcinek oznaczony na mapie E – F położony na działce nr 442 ma długość 3,8m i powierzchnię $18,9\text{m}^2$. Oba odcinki dzieli teren kolejowy zamknięty na którym projekt będzie stanowił odrębne opracowanie. Oba odcinki przebiegają od krawędzi istniejącego asfaltu do granicy terenu kolejowego.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowana – 40 km/h
- przekrój poprzeczny - drogowy na całej długości
- szerokość jezdni - 4,00m
- szerokość pobocza – dwustronne szer. 2 x 0,50 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Jezdnię drogi projektuje się jako bitumiczną o spadku poprzecznym 2%. Szerokość jezdni 4,00 m, pobocze dwustronne utwardzone kruszywem łamanym szerokości 2 x 0,50 m.

Rozpatrywana droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 4,8 ÷ 5,2 m i nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych. Całkowita długość tego odcinka wynosi 8,80 mb.

Przebieg projektowanej przebudowy drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącej drogi gruntowej znajdującej się w pasie drogowym i tak należy wytyczyć jej oś na etapie realizacji robót. Trasa drogi składa się z odcinków prostych.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

- warstwa ścieralna AC 8S KR1-2 50/70 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego pochodzenia magmowego stabilizowanego mechanicznie 0-63,0 gr. 10 cm, 0-31,5 gr. 10 cm.

4.4. Roboty ziemne

Obecną drogę gruntową należy wykorytować nawiązując się wysokościowo do istniejących płyt betonowych na przejeździe kolejowym. Następnie teren zagęścić oraz wykonać warstwy konstrukcyjne wg rysunku przekroju normalnego.

Przewiduje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym pochodzenia magmowego o frakcjach identycznych z podbudową - grubość poboczy - 28 cm .

4.5. Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej.

4.6. Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Budowa drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

Na terenie objętym inwestycją nie ma drzew i krzewów które kolidują z przebudową drogą.

4.8. Urządzenia obce

W pobliżu projektowanej drogi lecz poza pasem drogowym znajduje się wodociąg gminny który nie koliduje z drogą.

4.9. Organizacja ruchu

Niniejsze opracowanie nie obejmuje projektu organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu stanowił będzie oddzielne opracowanie.

4.10. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz

szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

BEZPIECZEŃSTWO i OCHRONA ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach projektu pn. : **Przebudowa drogi gminnej nr 312307 w miejscowości Topola Szlachecka nr dz. 126 i 442 w obrębie ewidencyjnym Topola Szlachecka gmina Łęczyca** występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, póź. I 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „Planem BIOZ”.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano - montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, póź. 30 z 1977 r.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników z dnia 19 marca 1954 r. (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 1954 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, póź. 93),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 1972 r.),

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, póź. 285),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, póź. 844),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu i metalizacji natryskowej z dnia 16 grudnia 2002 r. (Dz. U. Nr 237, póź. 2003).

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

Opracował:

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt budowlany pn:

Przebudowa drogi gminnej nr 312307 w miejscowości Topola Szlachecka nr dz. 126 i 442 w obrębie ewidencyjnym Topola Szlachecka gmina Łęczycza

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej Nr 312307 w miejscowości Topola Szlachecka na działkach nr 126, 442 w obrębie Topola Szlachecka gmina Łęczyca

Nazwa rysunku:		Skala:	Numer rysunku:
Mapa orientacyjna		1:25000	
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/ PWOK/03	07.2014	
Krzysztof Kamiński	Asystent projektanta	07.2014	



Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej Nr 312307 w miejscowości Topola Szlachecka na działkach nr 26 w obrębie Topola Szlachecka gmina Łęczyca

Nazwa rysunku:		Skala:	Numer rysunku:
Mapa orientacyjna		1:25000	
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/ PWOK/03	07.2014	
Krzysztof Kamiński	Asystent projektanta	07.2014	

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

do celów projektowych skala 1:500

Mapa powstała na podstawie digitalizacji mapy w skali 1:1000
ark.nr 6.170.31.07.1, 6.170.31.02.3 oraz pomiaru własnego.

Układ współrzędnych płaskich: "2000/6"

Układ wysokościowy: "Kronsztadt60"

Miejscowość **Topola Szlachecka**

Woj. łódzkie

Pow. łęczycki

Jednostka ewidencyjna 100405_2

Obręb 100405_2.0034 Topola Szlachecka

Działka 26

GKN.6642.1.501.2014

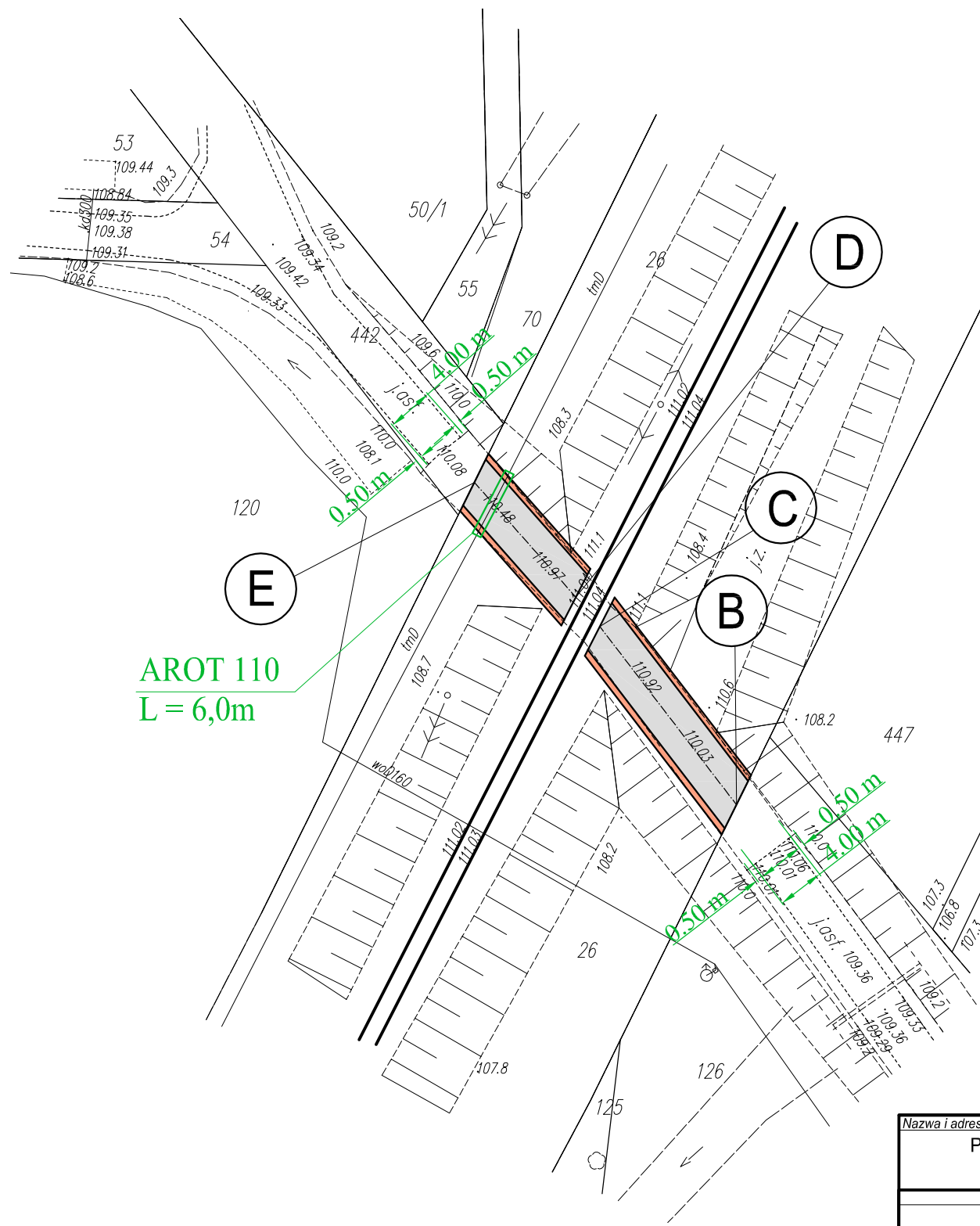
Przebieg granic działek oraz konturów
klasyfikacyjnych wprowadzono na podstawie
danych z ewidencji gruntów i budynków.

KW - nie badano

UWAGA:

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów
o których brak informacji wynikających z zasłóści historycznych
lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji.

(Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U.30/1989.poz.163)



AROT 110
L = 6,0m

LEGENDA

-  przebudowana droga
-  przebudowywane pobocza
-  rura osłonowa AROT 110

ODCINEK B - C i D - E - teren kolejowy zamknięty

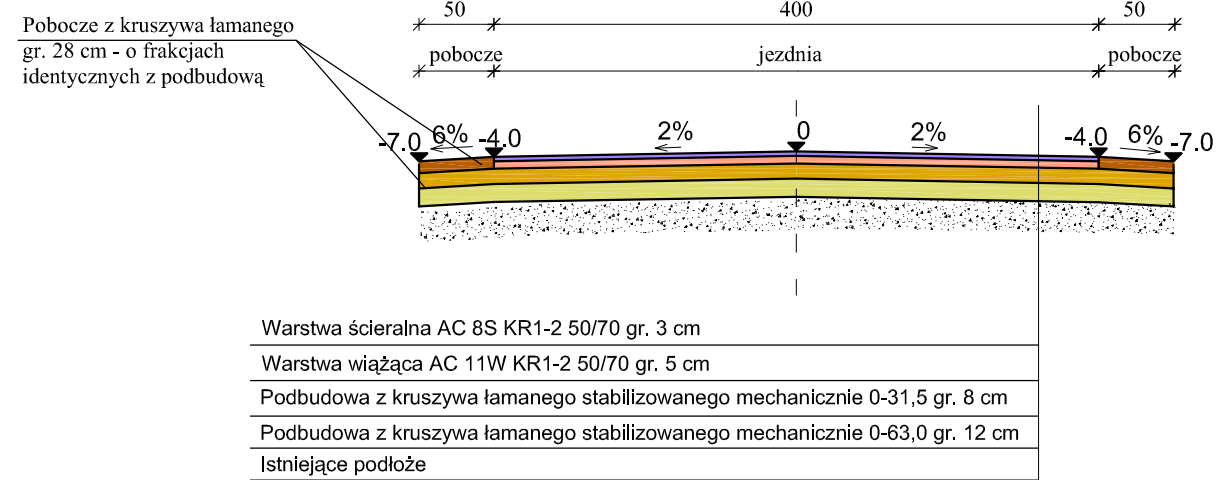
Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi gminnej Nr 312307 w miejscowości Topola Szlachecka na działkach nr 26 w obrębie Topola Szlachecka gmina Łęczyca			
Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:500	Numer rysunku: 1	
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/PWOK/03	07.2014	
Krzysztof Kamiński		07.2014	

GEODEZJA A.S.
ul. Belwederska 25, 99-100 Łęczyca
tel./fax 024 721 24 44
tel. 0 605 092 469, 0 609 239 131
NIP 775-114-52-88 REGON 472920485

Mapę wykonał:

geodeta uprawniony
Henryk Gabryelski
Henryk Gabryelski
upr. zaw. nr 13103

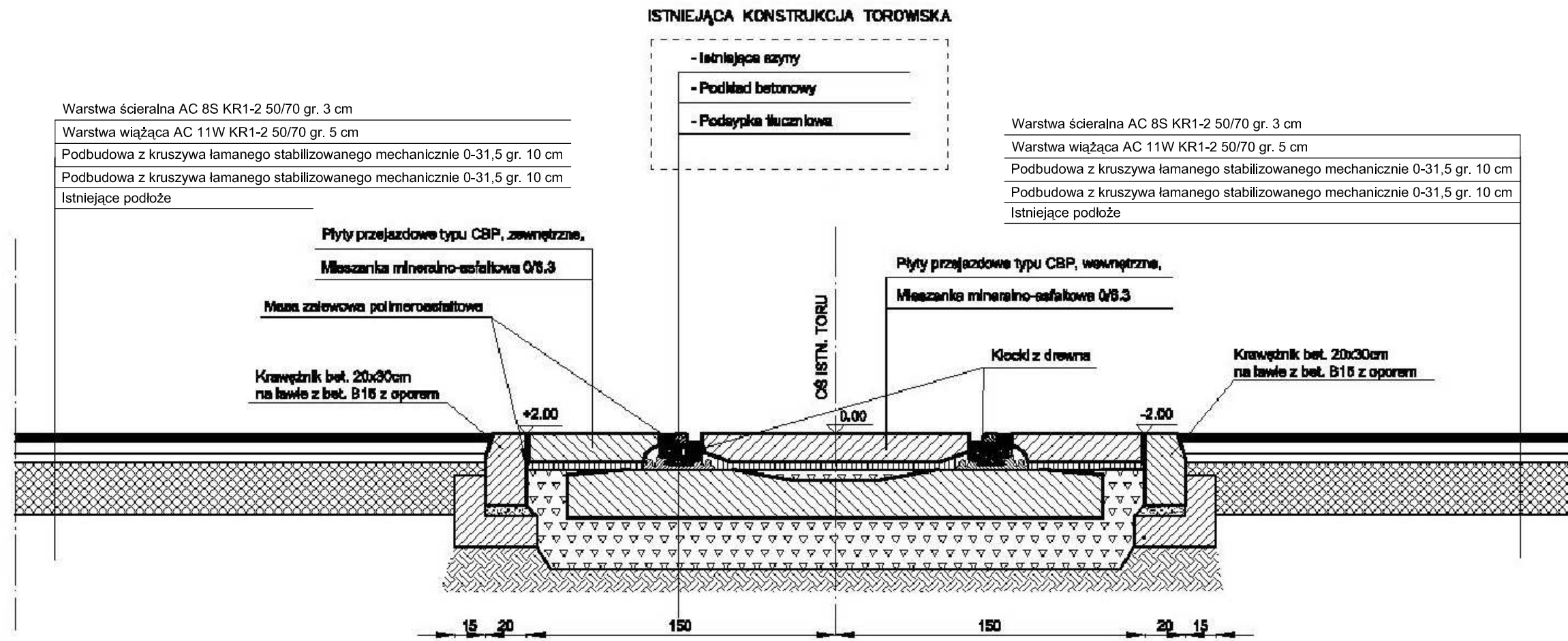
Łęczyca dn. 30.06.2014 r.



ODCINEK B - C i D - E - teren kolejowy zamknięty

Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi gminnej Nr 312307 w miejscowości Topola Szlachecka na działkach nr 26 w obrębie Topola Szlachecka gmina Łęczycza			
Przekroje normalne		Skala:	Numer rysunku:
		1:50	2
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/PWOK/03	07.2014	
Krzysztof Kamiński		07.2014	

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZABUDOWY ISTNIEJĄCEGO PRZEJAZDU



ODCINEK B - C i D - E - teren kolejowy zamknięty

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi gminnej Nr 312307 w miejscowości Topola Szlachecka na działkach nr 26 w obrębie Topola Szlachecka gmina Łęczycza			
Konstrukcja przejazdu		Skala: schemat	Numer rysunku: 3
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/PWOK/03	07.2014	
Krzysztof Kamiński		07.2014	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Zawartość opracowania
- Opis techniczny
- Informacja BIOZ
- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i Zaświadczenie z Izby Inżynierów Budownictwa

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
-	Mapa sytuacyjna	1:25000
1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2	Przekroje normalne	1:50
3	Konstrukcja przejazdu	schemat

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 312307 w miejscowości
Topola Szlachecka nr dz. 26
w obrębie ewidencyjnym Topola Szlachecka gmina Łęczycza
teren kolejowy zamknięty

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 21.06.1999 r.
- umowa z Urzędem Gminy Łęczycza
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 312307 miejscowości Topola Szlachecka.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- korytowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem

3. Opis stanu istniejącego

Rozpatrywana droga gminna przebiega przez miejscowość Topola Szlachecka. Przebudowywana droga jest drogą gruntową i łączy dwie części miejscowości przedzielone torami kolejowymi.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się spadkami podłużnymi o wielkości rzędu $0,10 \div 0,80 \%$.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi poza pasem drogowym przebiega wodociąg gminny który nie koliduje z projektowaną drogą, natomiast w pasie drogowym przebiega kabel telefoniczny który zostanie zabezpieczony rurą osłonową AROT110 długości $L=6,0m$

Droga składa się z dwóch odcinków przedzielonych torami kolejowymi.

Pierwszy odcinek oznaczony na mapie B – C położony na działce nr 26 ma długość $19,0m$ i powierzchnię $75,9m^2$. Drugi odcinek oznaczony na mapie D – E położony na działce nr 26 ma długość $12,9m$ i powierzchnię $51,8m^2$. Oba odcinki dzieli tor kolejowy. Oba odcinki przebiegają od granicy terenu kolejowego do torów kolejowych.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna drogi „D”
- prędkość projektowana – $40 km/h$
- przekrój poprzeczny - drogowy na całej długości
- szerokość jezdni - $4,00m$
- szerokość pobocza – dwustronne szer. $2 \times 0,50 m$
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Jezdnię drogi projektuje się jako bitumiczną o spadku poprzecznym 2% . Szerokość jezdni $4,00 m$, pobocze dwustronne utwardzone kruszywem łamanym szerokości $2 \times 0,50 m$.

Rozpatrywana droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 4,8 ÷ 5,2 m i nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych. Całkowita długość tego odcinka wynosi 31,90 mb.

Przebieg projektowanej przebudowy drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącej drogi gruntowej znajdującej się w pasie drogowym i tak należy wytyczyć jej oś na etapie realizacji robót. Trasa drogi składa się z odcinków prostych.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

- warstwa ściernalna AC 8S KR1-2 50/70 gr. 3 cm
- warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego pochodzenia magmowego stabilizowanego mechanicznie 0-63,0 gr. 10 cm, 0-31,5 gr. 10 cm.

4.4. Roboty ziemne

Obecną drogę gruntową należy wykorytować nawiązując się wysokościowo do istniejących płyt betonowych na przejeździe kolejowym. Następnie teren zagęścić oraz wykonać warstwy konstrukcyjne wg rysunku przekroju normalnego.

Przewiduje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym pochodzenia magmowego o frakcjach identycznych z podbudową - grubość poboczy - 28 cm .

4.5. Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej.

4.6. Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Budowa drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

Na terenie objętym inwestycją nie ma drzew i krzewów które kolidują z przebudową drogą.

4.8. Urządzenia obce

W pobliżu projektowanej drogi lecz poza pasem drogowym znajduje się wodociąg gminny który nie koliduje z drogą. Natomiast w pasie drogowym przebiega kabel telefoniczny który zostanie zabezpieczony rurą osłonową AROT110 długości L=6,0m

4.9. Organizacja ruchu

Niniejsze opracowanie nie obejmuje projektu organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu stanowił będzie oddzielne opracowanie.

4.10. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Pož. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

BEZPIECZEŃSTWO i OCHRONA ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach projektu pn. : **Przebudowa drogi gminnej nr 312307 w miejscowości Topola Szlachecka nr dz. 26 w obrębie ewidencyjnym Topola Szlachecka gmina Łęczyca** występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, póź. I 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „Planem BIOZ”.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano - montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, póź. 30 z 1977 r.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników z dnia 19 marca 1954 r. (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 1954 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, póź. 93),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 1972 r.),

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, póź. 285),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, póź. 844),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu i metalizacji natryskowej z dnia 16 grudnia 2002 r. (Dz. U. Nr 237, póź. 2003).

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

Opracował:

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt budowlany pn:

Przebudowa drogi gminnej nr 312307 w miejscowości Topola Szlachecka nr dz. 26 w obrębie ewidencyjnym Topola Szlachecka gmina Łęczyca – teren kolejowy zamknięty

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



Łęczyca, 24 lipiec 2014 rok

GPI-D. 7212.2.2014.PKP

PKP

Polskie Koleje Państwowe S.A.

Zakład Linii Kolejowych w Łodzi

ul. Tuwima 28

90-002 Łódź

Dot. IZDK-505-19/2014 z dnia 07.03.2014r.

Szanowni Państwo

Proszę o dokonanie uzgodnienia dokumentacji projektowej na realizację zadania pn. Przebudowa drogi gminnej nr 312307 Topola Szlachecka (przejazd kolejowy). W ramach zadania inwestycyjnego zostanie wykonane utwardzenie nawierzchni drogi gminnej w rejonie przejazdu kolejowego w km 51,791 linii nr 16 Łódź Widzew – Kutno.

Z poważaniem:

Z up. WÓJTA
mgr inż. Robert Małolepszy
Zastępca Wójta

W załączeniu:

- Projekt przebudowy drogi

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Łodzi
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,
Budynków i Budowli
ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź
tel. + 48 42 205 53 40
tel. kom. + 48 608 380 149
fax + 48 42 205 52 07
sekretariat.lodz@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

IZDK-505-19.1/2014

Łódź, dn. 13.08.2014 r.

Dot.: uzgodnienia dokumentacji proj.

Urząd Gminy w Łęczycy
ul. M. Konopnickiej 14
99-100 Łęczycza

W odpowiedzi na pismo nr GPI-D.7212.2.2014.PKP z dnia 24.07.2014 r. dotyczącej dotyczące utwardzenia nawierzchni drogi gminnej nr 312307 wraz poboczami w miejscowości Topola Szlachecka w rejonie przejazdu kolejowego w km 51,791 linii nr 16 Łódź Widzew – Kutno poprzez ułożenie nawierzchni asfaltowej, Zakład Linii Kolejowych w Łodzi pozytywnie uzgadnia i nie wnosi uwag do przyjętych rozwiązań projektowych.

Pozostałe warunki pozostają zgodne z uzgodnienie nr IZDK-505-19/2014 z dnia 07.03.2014 r.


DYREKTOR
mgr inż. Grzegorz Robaszek
z-ca ds. technicznych

Opracował:
Krzysztof Retelewski
tel. +48 42 205 56 13
e-mail: krzysztof.retelewski@plk-sa.pl

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

do celów projektowych skala 1:500

Mapa powstała na podstawie digitalizacji mapy w skali 1:1000
ark.nr 6.170.31.07.1, 6.170.31.02.3 oraz pomiaru własnego.

Układ współrzędnych płaskich: "2000/6"

Układ wysokościowy: "Kronsztadt60"

Miejscowość **Topola Szlachecka**

Woj. łódzkie

Pow. łęczycki

Jednostka ewidencyjna 100405_2

Obręb 100405_2.0034 Topola Szlachecka

Działka 26

GKN.6642.1.501.2014

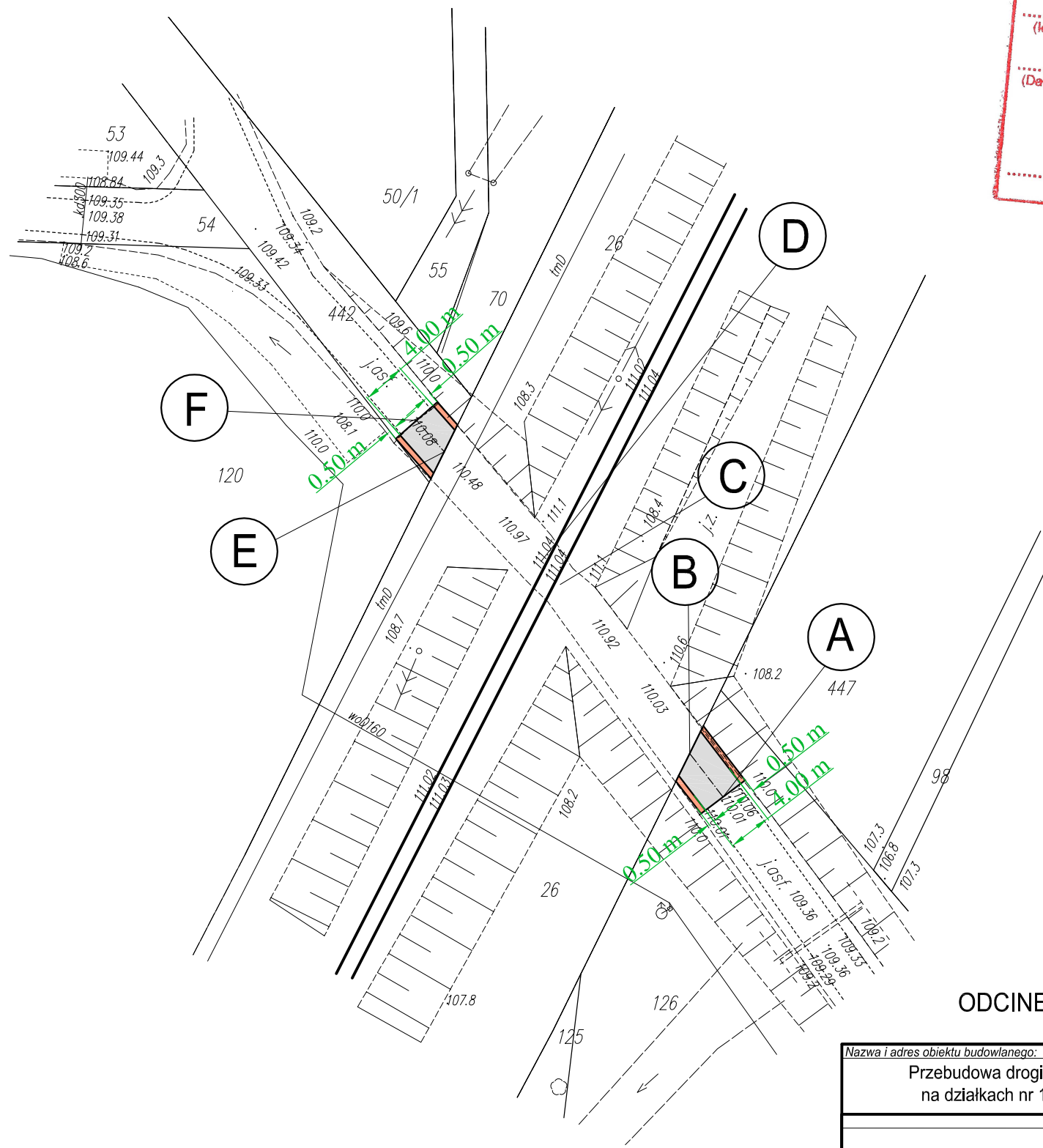
Przebieg granic działek oraz konturów
klasyfikacyjnych wprowadzono na podstawie
danych z ewidencji gruntów i budynków.

KW - nie badano

UWAGA:

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów
o których brak informacji wynikających z zasłouchi historycznych
lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji.

(Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U.30/1989.poz.163)



Poświadczam się, że niniejszy dokument został
opracowany w wyniku prac geodezyjnych
i kartograficznych, których rezultaty zawiera
operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego

STAROSTA ŁĘCZYCKI

P. 1004.2014.499
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

01.07.2014
(Data wpisania operatu do ewidencji materiałów zasobu)

Tomasz Wojdyła
GEODETA
w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

LEGENDA

- przebudowana droga
- przebudowywane pobocza

ODCINEK A - B i E - F - teren Gminy Łęczyca

GEODEZJA A.S.
ul. Belwederska 25, 99-100 Łęczyca
tel./fax 024 721 24 44
tel. 0 605 092 469, 0 609 239 131
NIP 775-114-52-88 REGON 472920485

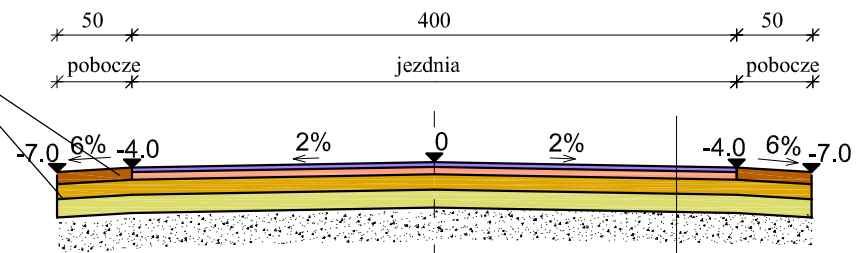
Mapę wykonał:

geodeta uprawniony
Henryk Gabryelski
Henryk Gabryelski
upr.zaw.nr 13103

Łęczyca dn. 30.06.2014 r.

Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi gminnej Nr 312307 w miejscowości Topola Szlachecka na działkach nr 126, 442 w obrębie Topola Szlachecka gmina Łęczyca			
Projekt zagospodarowania terenu	Skala:	Numer rysunku:	
	1:500	1	
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/PWOK/03	07.2014	
Krzysztof Kamiński		07.2014	

Pobocze z kruszywa łamanego
gr. 28 cm - o frakcjach
identycznych z podbudową



Warstwa ścieralna AC 8S KR1-2 50/70 gr. 3 cm
Warstwa wiążąca AC 11W KR1-2 50/70 gr. 5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63,0 gr. 12 cm
Istniejące podłoże

ODCINEK A - B i E - F - teren Gminy Łęczycza

Nazwa i adres obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi gminnej Nr 312307 w miejscowości Topola Szlachecka na działkach nr 126, 442 w obrębie Topola Szlachecka gmina Łęczycza			
Przekroje normalne		Skala:	Numer rysunku:
		1:50	2
Imię i nazwisko projektanta:	Specjalność i numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Tomasz Reszkowski	MAZ/0159/PWOK/03	07.2014	
Krzysztof Kamiński		07.2014	